

空軍英烈高志航

(三)

黃大受

機警速捷奏奇功

八一四空軍大勝的喜訊，頃刻傳遍了全國。當然最高興的，還是在笕橋的空軍健兒們。

八一五的天氣仍然不太好，但比昨天強多了。這一天，日本出動了八八式、九四式、九六式的各色飛機，目標都對準杭州，滿想用這種大規模的陣勢，一舉擊潰中華民國空軍。想不到八八式遇上了樂以琴和楊辛癸，一戰了帳。九四式俯衝轟炸機又碰見了張光蘊、唐元良、王廣英，也都未及投彈便被擊潰逃走。另一隊の木更津九六式重轟炸機直飛笕橋。

日機過了曹娥，嚴陣以待的第四大隊飛機，在笕橋機場上立刻開車，馬達怒吼起飛，高志航的座機首先升空，各中隊的霍克三式幾乎同時編隊起飛，再無昨天凌亂情形。高大隊長命令樂以琴等幾個人衝前迎敵，他自己仍率領大隊飛機，在笕橋上空的雲層等待敵機。樂以琴遇上八八式敵機的時候，便把最後的一架擊落了下來。

樂以琴等離開不久，附近的烏雲裏忽然竄出幾架大的九六式日機來。高志航好不高興，緊跟着嚴肅的收起笑容，一推機頭，正好對準比他低一千餘呎的兩架敵機中的第一架。

一千呎，正是開鎗的好距離，高志航就有那麼沉着，手指雖已按上了駕駛桿上紅鈕，卻不按，兩隻眼睛一毫不動彈，八百呎、五百呎，

近到三百呎，敵機在照準環裏一點也不移動，這要靠最好的駕駛技術，他才把紅鈕按下去，大小扣提同時開火，不到兩秒鐘，九六式敵機轟的一陣烈火，帶着一團黑煙，在高志航眼前爆炸掉下去了。他又突然地向外翻一個筋斗，去捕捉那兩架九六式的第二架。

高志航的神技真了不起，一翻筋斗以後，改成正常飛行的位置，恰巧機頭對準敵機的後上方，照準環中又橫滿九六式的龐大機身。敵機的上鎗手，在驚慌之中，也在向他射擊。高志航只用了二十幾發子彈點射，又把這第二架九六式的發動機打爆了。同時他的飛機正在從斜側方俯衝下去的時間，九六式射出來的一顆子彈射穿了座艙，打穿了高大隊長的右臂，又穿過儀器板，打壞了一個汽缸，因而停車，右臂也開始麻木，不能動作，只得迫降下來。

咬牙忍耐着痛苦，已很難得。高大隊長竟含笑而不咬牙，忍耐着痛苦，那更難得，因為李桂丹看見他的飛機停車，正在盤旋保護，所以他含笑對着李桂丹，以免影響戰場上的情緒。他還要以腿代手，繼續維持一架沒有推進力的受傷飛機安全下降，而且漂漂亮亮的落地，那種忍耐和沉着的功夫，真是無人能比。

因為右手不能使勁，他被人扶下來，問清戰場下的情形後，才肯走進醫務室。醫官告訴他需要好好修養一段時間，他眼睛一瞪：「誰說的，

我一點也不痛啊！中午我還要帶隊飛往南京，警衛首都，我怎麼能休息啦！」

醫官自然不同意，立刻送他進了醫院。當局報告了蔣委員長，蔣委員長很快的回電慰勉，電匯獎金一萬五千元。用飛機送他到漢口去醫治，後來，又到廬山養傷。接着，奉上峯之命，進級為中校一級大隊長。

高大隊長暫時離開行列之後，第四大隊和他的大隊，仍然在各戰場上發揮他們的威力，有極高的戰果。

十月一日，高大隊長出院，回到南京了，這時，他已榮升上校大隊長。那時，空軍裏的少將階級只有一、二人，上校已經是頂大的官了。

回來以後，他就觀察大隊部的各單位。他不喜歡空談，他曾經對名記者劉毅夫說：「空談意見有什麼用？我要想利用什麼辦法，才能把九六式驅逐機打下來。我已有了個底稿兒，可是現在還不敢說行不行哩！」他這個人做事，非常確實，合乎最高統帥蔣公昭示大家的實踐精神，辦不到的事，決不先講。

由於高大隊長的出現，人們心裏的陰天豁然地開朗起來。他繞着飛機走了三個圈兒，然後勇敢地說：「我絕不相信霍克三式打不過日本九六式驅逐機！」

經過他一番苦心研究，決定把下油箱和整流罩，以及肚皮下邊的大炸彈架和落地燈，一齊取

消，於是霍克三式可以增速三十哩，經過航委會的秘書長蔣夫人允許後，只花了半小時，霍克三式就面目改觀，顯得更靈巧了。

大家回到站部以後，高志航想在空軍找出九位紅武士。他說：「我們九人九架飛機，人人穿紅飛行衣，飛機漆紅色，不論日本來多少飛機，我們九架升空應戰。打仗的時候，有九機在一起足够了。敵機雖多，那是毫無用處的，紅武士升空以後，受傷也不許下來，除非被打死！否則誰先逃跑與脫離戰鬥，落地後我一定鎗斃他！」

可是這話一出，全體叫好，個個爭先報告。

高志航擺擺手說：「別忙，我們現在只有四架飛機，還不要九個人哩！」

這時正有兩架水鼓偵察機從劉河向西飛來，高志航爽然站起，手指着劉粹、鄒廣續、袁葆康下令說：「快上飛機！」四個人成隊起飛，很快轉彎向東方飛去。

時間過去一陣，不久敵我情報全無，大家很是焦急。突然間高大隊長打落兩架敵機的消息傳來了，大家狂笑大叫起來。飛機回來時，馬達還未停止，人們已包圍了飛機，高大隊長仍和出發時一樣，面帶微笑，無驕態，不矜持，好像普通練習飛行落地時一樣的自然，實在是大將風度。

打完仗，已是晚餐時間。吃飯時，高志航又恢復了他豪爽的談鋒，但是每個人對他都是敬畏備至，無論那個大隊的人員，在他面前，都是服服貼貼的，所以在桌上都只有聽他話的份兒。他告訴大家這次的擊落敵機是用奇襲的方法，又問問在座的人：「你們知道為什麼我要用奇襲，而

不與敵機纏鬥，好測驗一下霍克三式的新威力？」有人很快的回答說：「利用奇襲可以省事啊！」

高大隊長搖搖頭說：「不對！我們必須認清的，第一問題，這是兩架偵察機，他們目的是偵察我軍活動情況，因之必須很快地把它們擊落。第二問題，日本人一定認為我空軍再也沒有戰鬥能力，如果與水鼓發生戰鬥，後座的日本鬼子必定用無線電報告回去（日本人飛機已有無線電聯絡），所以我們必須用奇襲攻擊！」大家聽了，都從心坎裏佩服他，不但飛得好，打得好，而且是空中戰法上的先知先覺。

接連幾天之後，天氣突然放晴，這天一大早，我們機場上仍排列了二十一架霍克三式。吃早點的時候，二、三十位飛行員都在座。但高大隊長卻接連三天沒有再談過紅武士的計劃了。吃過早飯，天已大亮，大家都在嚴陣以待，希望再給敵機來一次徹底的奇襲殲滅戰。

十時不到，警報來了，敵機已過江陰，高志航很安閑的望望在場的人說：「今天要看大家的真功夫了，敵人情報夠靈通，我本來是想來個冷不防，再來一次，使敵人全隊消滅，想不到今天來的全是九六式驅逐機。」劉毅夫奇怪的問他：「你怎樣知道來的是驅逐機？」他微笑地說：「如果是九六重轟炸機，駐紮在台灣新竹，不會沿長江一下子就到了江陰；驅逐機是由海上航空母艦起飛的呀！」高大隊長真是料事如神，所以沒有一位隊員不佩服他的。

飛行員們圍着高大隊長，他沉着地和他們講

笑話，態度非常的輕鬆。他看看手錶以後，說一聲：「咱們去找日本鬼子開心吧！」說罷第一個走出站部小樓，大家也一齊上了飛機。飛機馬達聲越來越大，飛機都上了天，緊急警報也大聲地響起來。

高志航老謀深算，大夥兒爬過紫金山，便避開日本飛機必經的航路，加滿油門爬高。他以棲霞山為座標，自己躲在棲霞山南方太陽光裏，然後向東、北兩方索敵。發現敵機是兩個大編隊，用更密集的九機編隊，沿着長江，向南京撲去。他指示劉粹剛和他各帶領一個隊，分別攻擊敵人的兩個編隊。

高志航突然翅膀輕搖，神鷹羣立即奮翼狂衝，都奔向敵機，機鎗聲大作，接連着幾個咚咚巨響，有的敵機已開始爆炸，高大隊長又是首開紀錄，那邊的劉粹剛也有了斬獲。

一場空前劇烈的纏鬥開始了，空中戰鬥打了幾分鐘後，已疏散成更廣大的空間，而且越打越低。但不料敵機除了原來的兩隊十八架以外，在高空裏又出現了掩護的九架。這九架被誤於自大狂，當雙方纏鬥展開以後，才撲下來支援，但已晚了一步。

高志航首先發現敵機越打越多，我機陷入敵機包圍中，於是硬生生的衝入敵陣，然後邊戰邊走。六架敵機都跟蹤追來。這時高志航使出戰時反敗為勝的絕招兒，先來個垂直俯衝，敵機也跟着衝下來，但沒有想到，霍克三式突然向外邊翻個大筋斗，等他改正時，敵機不但失去了高度，而且被咬住了尾巴。

他因重傷新愈，週身隱隱作痛，右臂也痛起來，他沒法計及衆寡懸殊的利害，像閃電般的衝進敵陣，三架敵機嚇得開溜，祇剩三架和他纏鬥，他的技術究竟是高人一等，以一敵三，還時時採取主動。

敵機大概怕油量不夠，爲了趕回去，在再戰二十幾分鐘後，又有兩架九六式逃跑了，最後剩一架也想溜，高志航再也不給它機會逃走，但這架敵機發狠無賴的拚命，高志航爲了不肯犧牲飛機，小心翼翼的對付，最後仍是把它打了下來。高志航也在句容降落，但是人昏過去了！

高志航以一敵六，不但得了全勝，而且打落了一架敵機，高志航因爲舊傷未愈，迫使他無法繼續作戰，只好暫時休養。他連續兩天的勝利，重新振奮了民心士氣，也使得日本空軍不得不重新檢討戰略。由於我們飛機數量的不及日本，所以我們損失的飛機無法補充。

從容成仁空軍魂

空軍是戰場上決定勝負的軍種，在抗戰初期更爲重要。我們既不能自己立刻趕造飛機，而唯一在南方的中義合作的飛機製造廠，因爲義大利和日本軍閥聯成一氣，工作早已停擺了。我政府在那無奈之中，乃暗地忍着苦痛接受了俄國一筆極不公道的交易，向俄國用高價買下一批B-15和E-16兩型的驅逐機，以及一批輕轟炸機。

到西北去接新飛機，是民國二十六年十月上旬，那時淞滬戰局雖日趨惡化，能購得這批飛機，也是最大安慰。在空軍方面，這也是惟一的希

望，升爲空軍上校驅逐司令的高志航，仍兼第四大隊的大隊長。

他由南京帶領姜廣仁等一批精銳，日夜加緊飛行訓練。當時高價買來的飛機，雙翼的B-15動作靈敏，勝過霍克式和日本的九六式，但速度慢。另一種B-16，速度比九六式快，但靈敏性和九六式相同。所以第四大隊就選擇了B-16，這種飛機的綽號叫「小蒼蠅」，翅膀小，發動機大，有兩挺每分鐘可發射一千八百發子彈的司卡斯飛機，起飛落地時，蹦蹦跳跳的。俄國人當時以有飛機B-15爲榮，不是好飛行員不准飛。

高志航一到蘭州，立刻到機場去看俄國飛機，一見就非常喜歡，他很詳細的研究一番，立刻就要飛行，俄國人感到很奇怪，他們事先也知道高司令不好惹，於是委婉地建議：「必須先帶飛機，然後再單飛！」

高志航雖然對俄國飛機滿意，對紅色的俄國大鼻子可無好感，他怒瞪虎目，看得大鼻子們低下頭去，他才冷笑說：「我是驅逐司令，我飛的飛機比你們看見的還要多，你們那個人配帶我？」俄國大鼻子完全被唬住了，他們只有希望高司令第一次飛行失事，高志航心裏明白，命令機務

長于覺生，找一架頂好的經過詳細檢查，在座艙裏詳細的，一而再的讀熟了儀表，建立了堅強的信心，沉着地勇敢的開車滑上跑道，加滿油門，一飛衝天，於離開機場之後，在空中試飛了許多動作，含笑飛回機場，先向站部俯衝，接着上升半滾，打勛斗，表演特技，這下真的把俄國大鼻子唬住了，他們在地上直望得目瞪口呆。

高志航以征服俄國人的示威心理，在空中大飛特技廿多分鐘，先聲奪人，大鼻子再也不敢神氣。但他們還要看他這最難的一幕——落地。他把飛機改成平飛以後，減小油門，就像在空中散步時那樣安靜的飛了幾分鐘後，再重新想一下，落地時減小油門，放起落架，降高度，表演一下輕三點時落了下來。在場的中國官兵一致大笑鼓掌叫好，俄國大鼻子也吃驚了，祇好慚愧的舉了大拇指，嘴裏大叫「窩親哈拉受」（頂好）！

南京方面，每天都有電報給蘭州的高志航，希望新機隊趕快飛往南京，參加上海戰鬥。高志航更是比任何人焦急，終於選了十五位佼佼者，準備東飛南京，但連日風雨不停，他親自試飛探路，都是廢然而返。因爲那時的飛行，雖說全靠技術和經驗，運氣也是大因素，地面既無陸空通訊設備，也沒有良好的天氣報告，飛機上的儀器也非常的簡單，人的經驗和大胆的判斷是決定的主要因素。上海的戰況太壞了，拚了命也不能再等，只好硬着頭皮，率隊起飛，飛不了，又回頭，三番兩次，都告失敗。最後有了個略爲好的天氣，立刻緊急起飛，他希望飛過六盤山，只要到了西安和洛陽，就好辦了。

那知道飛機離地不久，又進入壞雲層裏，風雪瀾漫，天昏地暗，南北不分，雖然飛機上有羅盤針，可是每個人都失去了自己的正確位置，而且十五架飛機幾乎分成了十五路，高志航看得心痛如焚，徒喚奈何！

飛機的油量只有一點卅分鐘，在風雪中掙扎，很快把油料耗完，十五架飛機，六架落在荒山

田野，九架迫降安康。高志航在安康沉痛的發誓說：「我一定用日本的飛機償付我這次的損失。」當上級在電話中責難他的時候，他重敘一遍他的決心。

第二天，高志航率領C-15的殘缺飛機飛回蘭州，真是黯然神傷，飲恨重新編練，當時尚有約三十架，組成中蘇混合隊，中俄隊員各佔一半。

民國二十六年十一月二十一夜間，高志航決定次晨起飛，當天直去南京，只在西安、周家口落地加油。但當時上級，因為他第一次飛行失事，叫他也要在洛陽加油。高志航辯解，這樣會增加麻煩，耽擱時間。但最後指揮官解釋這是命令，他雖然是赫赫有名的大英雄，但也是一個人格完整的標準軍人，到此祇好立正敬禮，執行命令。

十一月二十二日，天氣不錯，高志航率領十五架飛機先行出發，到西安落地加油。第四大隊的地勤人員十多人，乘大福特一架，先期到達西安照料。大隊飛機要到洛陽加油，大福特部先選飛周家口照料，那知大福特從西安起飛後，在黃昏之後迷航了，到了夜間八時，利用照明彈在大片麥田中下降，激烈顛動以後，人機幸而安然無恙。

高司令到了周家口，落地以後，無人照料加油。當晚設法飛到南京，每個人都唉聲嘆氣，徒喚奈何。大福特也到了，高志航立命地勤人員檢查C-15，好趕快飛到南京。電報問南京天氣，得到周至柔主任的電示：南京大雨，天氣惡劣，

且勿來京。

在周家口一等就是五、六天，到十一月二十八日，天氣好轉了，高志航很高興，早飯後，在機場裏狩獵了一陣，回到站部，站長氣急敗壞地大叫：「高司令，不好啦，有警報，緊急警報！」高志航時時就心有警報，於是立即命令中俄人員，趕緊上飛機起飛。

人人往外跑，只有俄國大鼻子嚇得不敢跑，聽到日本飛機向機場低飛衝來，嚇得俄國大鼻子躲在壕溝裏。我們的飛行員勇敢豪邁地爬上身邊的飛機，準備開車起飛迎戰，高志航是最先上飛機，姜廣仁大叫「來不及啦！」高志航和馮幹卿軍械長以及于覺生都不理會，他們開車三次，都失敗了，天空已經全是——嘶嘶嘶嘶，投下來炸彈彈道掠空的怪聲。高志航無可奈何的想站起來下飛機，于覺生也跳下機翼，潛入機堡溝裏，可是轟天動地，一陣猛烈爆炸之後，于覺生的耳朵已經聽不到聲音了。

于覺生站起來向機場一看，滿機場一片火光，場內九架飛機，東倒西歪。看看高司令，他的飛機正在火海中尾巴憤怒的指向天空，高志航已被震出機外，臥在左機翼後邊，已是血肉模糊，被火燒得慘慘，一位蓋世英雄，終於為國犧牲了。

全場一片哀悽，大家不是為九架飛機難過，而是為國家痛失高志航而難過，為高志航壯志未酬身先死而難過。

高志航說過的話不錯：「死一個高志航，會激勵很多的高志航出來！」於是每個人都怒氣沖

天，握着鐵拳發誓說：「高司令，高大隊長，我們發誓為您復仇，您永遠不會離開我們，我們永遠以您的精神為空軍精神！」

待人治事千古典範

空軍英雄高志航不幸在三十足歲的英年，就壯烈為國成仁了。遺長女友良，幼子耀漢，在臺。二女立良，陷大陸。母李太夫人，民國五十五年逝世於嘉義。可是他是不死的，在他成仁後的第二天，毛瀛初替他復了仇，兩架敵機在周家口被打下來。全中國的空軍都紀念他，引他為榮，學他的榜樣。政府在他成仁以後，軫念他的助績，追贈少將，因此他是我國空軍中早期少有的將級軍官之一。

他的像貌，嚴肅而威武，他的氣勢，雄壯而豪邁，他的性格，剛直而堅強，處事時是確實而迅速，領導時是沉着而安靜，作戰是機警而勇敢。蔣總統在民國五十八年二月所指示訓練軍人的姿態體力和精神的十二個標準，他是無一不備的。他生前極得蔣委員長賞識，當他回南京時，蔣委員長特地召見這位機警勇敢的英雄，訓勉一番，並親題「吾引為榮」四字給他，也可見領袖有知人之明了。

據劉毅夫說，我們在國畫上所看到的關雲長畫像，臥蠶眉，丹鳳眼，紫紅面孔，滿臉正氣，如把五綵長鬚去掉，這就是高志航的畫像。

他的一生中，有許多值得人們贊佩的事，在前面各節裏已經說過不少，這裏還有若干他的軼事，可以值得公開敘述，作為大眾做人治事的參

考。

第一、他平時訓練飛行員特別的嚴格，弄得飛行員最感頭痛，在「八一四」光榮勝利之前，他對於部屬，是位不受歡迎的嚴父，「恨子不成材」的一股蠻勁，使人人都受不了。但是把飛行員都磨成了百折不撓的飛行金剛，所以能造成光芒萬丈的「八一四」大捷。

第二、大戰一開始，他變成人人喜愛的慈母，人們只要看到他，好像一切無問題，他不在時，人們談的是他，想的是他，這因為他的一切作風，使人敬愛，到緊張的時候，便成為心理上的依靠了。

第三、他對人有獨特的看法，當他駐防太原的時候，經辦伙食的是一位姓馮的副官，因為辦理不善，引起很多人的不滿，他爲了先發制人，竟去報告高大隊長，訴說別人如何如何的裁誣他。結果高大隊長不但不責怪別人，反而將他撤職，並勒令即日離開，毫無轉圜餘地。事後據他向人說：「當一個副官，連伙食都管不好，還弄得大家說閒話，如非貪污，便是無能，這種人還能用嗎？」高志航確有超人的見識。

第四、「八一四」那天夜裏，他於料理第二天的作戰部署之後，又到地勤人員住的帳篷和工作地點去視察。人們看見大隊長冒雨而來，都嚴肅的叫「立正」，他卻笑容滿面教大家「稍息」。他說：「這是戰場，作戰用不到這些耗體力、費時間的禮節了！」然後問大家吃的如何？住的如何？看看廚房，看看廁所。

大家都奇怪，「大隊長變啦！」其實時代變

了，現在是戰時，高大隊長的心目中，一切是作戰第一，效率第一，平時的訓練，現在要實用，他要大家健康、愉快、輕鬆，工作才有效能。

他又找到副官、軍需，要他們給每一個戰場上的人發安家費，並命令後方留守人員，每星期派人到出征人員眷屬家中去慰問，送錢送糧。

第五、他對工作的責任是非常的認真，常對他部下的軍需說：關於經費手續，或其他應辦的事項，必須每天有次清理與結算。因為他覺得擔任空中作戰，是隨時隨地都可能犧牲的，如果有一個萬一的不幸來到，那末，一切辦理得不清楚，祇交出一本糊塗帳，不是對不起國家嗎？

第六、他平素對人處事，公私分得最爲清楚，決不因私而誤公，也決不講絲毫人情。機務長于天明，是他留法的老同學，有一次奉命率領機械人員從南昌移防周家口，當大隊走到螺河，適逢公路爲水淹沒無法啓程，但這時軍情緊急，通信聯絡也沒有現在的方便，他便親自駕機空投命令于機務長在兩天以內，率領全隊趕到周家口，否則軍法從事。于機務長當時真急得不得了，因為他知道這位老同學的脾氣，祇得日夜招雇民船，趕到周家口。他當時對於機務長說：你這時來得正好，如要再遲一天，我一定要你的腦袋，這兩天我一直爲你擔心，因爲我們的同學感情是私事，害了自己。到此于機務長才鬆了一口氣，他這種公私分明、貫徹命令的作風，深深地贏得上下的敬佩。

第七、民國二十六年八月間在南京，他打下

的一架日本飛機，有個山下大尉被關在運動場內

。他和劉毅夫同去看他，到了一個約六席大小的房子，看到了日俘山下大尉，他特別客氣的與山下握手，並自道姓名以後，山下連連鞠躬，卑恭地讓他們進房，裏面的設備整潔講究。高志航拿出罐頭、餅乾和水果等送給他，並且很和氣地說：「我們在空中是敵人，在地面是朋友，軍人打仗不是個人的錯；你是奉命作戰，我把你的飛機打落，不是我個人對你有怨恨，這是國家對國家的軍人之責任，我希望你在中國能過得愉快！」

山下又是站起來連連鞠躬說：「閣下的話，非常偉大。直到現在，我才確信皇軍的侵略中國，實在是錯誤的。你們每一位都待我很好，使我非常抱愧……」高志航又說了很多動人的詞句，說得山下哽咽不已，他又拿出香煙，並且給他點燃，他在很短的時間，竟然化敵爲友，可見他胸襟的寬大，氣度的感人。

第八、高志航在日本九六式轟炸機裏，找到一種航行儀器，因爲不知道用法，所以去找日俘山下大尉。山下被他感動以後，他拿出這個飛行儀器向山下請教，山下一點也不推辭的講明它的用途，它的用法，足足講了半小時，完全弄清楚以後，才興奮的辭出。接著又去從八八式艦上爆炸機的殘骸中，不怕髒，不怕碰，幾乎把整堆的破壞飛機翻完，細心地找到很多殘破的儀表和小的零件，裝滿了所有口袋，才高興地把它們放回車上。然後又開始翻尋九六式重轟炸機的殘骸，一直翻到晚間看不見了，才滿意的收場上車，晚飯還沒有吃呢？也可見他研究精神的高揚了。

第九、他們那一天，晚飯沒有吃，餓着肚子又去遺族學校看王代大隊長。這時遺族學校已經移走，房子改爲空軍醫院。他找到王常立的床邊，王常立又是激動，又是痛苦，可是嘴巴摔破了

，不便說話，只能用呻吟代替語言，想不到他剛才對日俘山下的那股溫存味，絲毫不再存在，竟大聲叫道：「受傷是軍人的光榮，忍痛是男兒的本色，好好靜養，養好了咱們再併肩殺敵。」王常立於是再也閉不上了，高志航才坐到床邊，不談傷，只說今後如何作戰，前途如何光明，去鼓舞王常立。

走出醫院以後，劉毅夫說他算情，他才嘆口氣說：「這是不得已呀！我一看他的樣子，我難過得想哭，我責怪他的話，其實是鼓勵我自己千萬不要流淚，同時我與光宇（王常立的別號）是老同志老朋友，他一定會原諒我。再說：如果光宇要呻吟不停，全病房的人都叫起來，那還像話嗎？」

第十、他在周家口成仁那時候，他要不冒險上飛機，他是不會死的。他爲了保護飛機，爲了打擊敵人，毅然決然地坐上飛機。第一次開車失敗了，高志航仍要再試一次，仍開不動，馮翰卿軍械長手按着螺旋槳，眼望見已將進入機場的敵機，大叫道：「來投彈啦！司令，快下飛機吧！」他對敵機看也不看的罵道：「這是打仗，你再說話鎗斃你！」馮翰卿不再講話了，高志航向他笑道：「咱們再試一次吧！」他說得很沉着安靜，好像平時練習飛行開車時那麼自然，第三次開車又失敗了，結果，他們兩人都成仁了，他真是一位盡大忠負



高志航將軍指揮的志航大隊擁有的霍克三式戰鬥機。

責任的標準軍人。

第十一、他對國家是盡大忠，可是在家庭是盡大孝。從小對父母孝順聽話不說，就是投身空軍以後，仍是一個漆下承歡的孩子。他曾在民國二十三年，把他的父親接到上海、杭州、南昌一帶住過，以盡人子的孝道。他的四弟銘魁這時期生肺病，也堅決留下他在南方養病，可見他對家人的孝悌和親愛。

第十二、高志航是英雄本色，對事雖然認真，對人卻是態度和平。他娶了上海的葉女士以後，一共有二子二女，也像一般人一樣，家庭中享受一團融融之樂。他在廬山休養的時候，曾將所得的一萬五千元獎金給予他的愛妻，並對她說：「我平日沒有什麼多的積蓄，對你們不無一點顧慮；現在這筆獎金，你就拿去好好過着快樂的生活吧！」可見兒女情長，原是英雄本色，高志航又豈能例外！高志航將軍在空軍後輩的心目中，不僅是一位頂天立地的好漢，而且是革命空軍軍人的標準典型，不畏難，不怕死，豪氣如雲，義重如山，滿腔熱血，嫉惡如仇，不爲名利、不求聞達，祇有一顆赤子之心來報效國家。最後，終於求仁得仁，爲國殉身。他個人的英勇事蹟，已由國史館立傳入祀忠烈祠，名垂史冊，他堅強忍耐的鬥志和冒險犯難的精神，不僅爲全空軍的健兒視爲圭臬，就是我全中華民國的國軍，也足效法不忘，師事千秋。

附註：本文係參照「中國的空軍」雜誌及劉毅夫先生「空軍抗戰史話」等有關資料撰成，特此致謝。