

# 抗戰時期海軍壯烈犧牲力挽危局

● 陳降任 (彩色圖照刊第六頁)

## 三個月內亡華狂言

今(二〇〇五)年是抗戰勝利六十周年，回溯日本發動侵華之初，曾大言不慚地向世人宣稱，將在三個月內亡我中國之狂言，憑藉的就是日本當時擁有現代化的強大海空軍。一九三七年民國二十六年七七事變時，日本海軍戰力僅次於英美而居世界第三，其總兵力擁有一九〇餘萬噸。同時，我國海軍全部艦艇總噸位最多不過六八、八九五噸。也有記載指有軍艦五十七艘，排水量四四、〇〇〇噸。確實數據在撤退來台兵荒馬亂中，

資料陷於南京海軍總部。但敵我雙方兵力懸殊，我方不及日方百分之二。三十三·六，此因民國肇建以來，政府從未重視海軍所致。

## 沿江沉船佈雷阻敵

國人都以為八年抗戰，海軍艦毀船沉所剩無幾，殘餘官兵被改編到陸軍或水警去了，所以談起抗戰那有海軍的貢獻？但鮮有人知，如果沒有這弱勢海軍付出的壯烈犧牲，中國那能撐得住長期的抗戰，恐怕真的早就被敵以速戰速決所亡了。以當時日本侵入中國強大海空軍的實力，如沒有我

海軍毅然沉船堵江阻塞與展開水雷戰術，及將艦砲卸岸組成砲隊等有效制敵措施，在淞滬戰事爆發後，日本如不攻南京，立即沿江長驅直入攻取武漢，當可阻我政府入川。如此那有後來的長期抗戰？當局有鑒於敵我海軍實力，無法禦敵於海上，決定我海軍協同陸軍堅守淞滬，消耗敵軍拱衛首都，掩護沿江物資西移。

一九三七年「八一三」淞滬戰爭爆發，我海軍為使日艦迷失航路，遂在江陰下游摧毀各航行標誌，將燈塔、燈標、燈船等均予破壞，並在各軍要港口及狹窄航道構成阻塞線。八月

十一日我海軍把第一、二艦隊屬艦：通濟、大同、自強、德勝、威勝、武勝、辰字、宿字等八艘及國營招商局所屬嘉禾、新銘、同華、遇順、廣利、泰順等輪船六艘，另軍政部徵調商船十七艘，合計三十一艘船艦依次沉於江陰隘口江面。再徵調公平、萬宰、泳吉三艘商船，連同鎮江等各地日商的躉船二十八艘沉塞江陰。

同年十二月十二日，我青島第三

艦隊所屬定海、永翔、楚豫、江利、鎮海、同安、海鶴、海燕等八艘艦艇，並徵商船宏利輪一艘，沉於青島小港，同時將砲艇海鷗、海清、海駿、海蓬等四艘沉塞於威海衛外的劉公島。

上海方面，八月十四日鑿沉運輸艦普安號於董家渡，八月十七日將黃浦江上流日清輪船碼頭靠泊的日輪洛陽等六艘沉塞於江南造船所附近航道。八月十二日至十月三日又徵用富陽等商船十四艘沉塞於十六鋪。

至於中國其他各重要港口，如福州、泉州、廣州、鎮海、馬當、連雲港、埭子口、燕尾港等也相繼徵調商船先後予以沉船堵塞。全部被政府徵用沉塞的商船總計五二、九七七餘噸，連同海軍沉塞的艦艇二十一艘付出如此龐大的壯烈犧牲，終於挽救了亡國的危機。

### 用魚雷艇奇襲敵艦

而海軍所有沉塞艦艇上的艦砲，均被拆卸下來移作長江兩岸隘口構成砲隊對日艦威脅頗巨，成效卓著。

我海軍除沉船阻塞封鎖航道及佈設雷區制敵外，因迫於雙方兵力懸殊，在僅有兵力下所剩的主力固守江陰水道，並以魚雷快艇採用奇襲，全部魚雷快艇總計十五艘隸屬雷學校。

據王天池（來台前任海總少將作戰署長，來台後任海總少將參謀長，退伍後出任高雄港務局長）所撰的《雷學校紀略》稿說：「江陰區江防司

令部八月十四日晚，快艇大隊附，安其邦率英式快艇兩艘，加以偽裝，由江陰經內河潛駛上海，突襲敵旗艦出雲號。十六日晚八時，該員率史一〇二號快艇艇長胡敬端乘該艇自新龍華，以主機出動，曲折駛過十六鋪江面三道沉船堵塞線後，即用最高速率衝越所泊敵驅逐艦，倂英、法、意各外艦前進，直到南京路外灘，距出雲艦約三百公尺，頂角五十度，當即向該艦瞄準，連續施放魚雷兩個，命中爆發，江搖岸動，該艇極度左右後轉回駛，出雲艦立即以快砲猛烈掃出，我艇油櫃機件船底，均被彈擊損，機停水進，下沉於九江路外灘浦江碼頭附近，敵以小輪跟蹤追索，我官兵將艇上武器拆卸投江後，泗水離艇，是役傷學兵吳傑一名。」

事後探悉敵軍出雲旗艦受傷甚重，對社會造成轟動，鼓舞人心士氣至鉅，日本海軍極為驚懼。

九月七日夜，我海軍用自製水雷

將敵登陸的三井碼頭及躉船炸毀，二十五日敵機對我高昌廟江南造船所轟炸，永建軍艦奮勇應戰不幸被其炸沉。二十八日，我海軍再派特務兵攜帶水雷，潛越春江碼頭，泗水又將敵旗艦出雲號炸傷，並炸毀鐵壳駁船四艘，小火輪兩艘。十二日我海軍電雷學校再派總訓練官馬步祥率快艇史一八一號，乘黑夜向下游襲擊敵艦，次晨四點半，始在金雞港江面發現敵蹤，惜限於暗灘，放雷未中，我艇中彈焚毀，馬步祥及輪機兵葉永祥陣亡，艇長楊維智（來台後晉升海軍中將、海總政戰部主任），輪機長袁鐵忱（在台曾任第一造船廠少將廠長）泗水登上北岸獲救。九月廿六日，史三十四號快艇，艇長姜翔翱中尉（電雷學校第一期畢業），在江陰水面與敵機激戰，遭難犧牲。

### 電雷教育長歐陽格

電雷海校教育長歐陽格，係煙台

海軍學校第十屆駕駛科畢業生（又稱吳淞海軍學校，民國五年十二月畢業），江西人，國父廣州蒙難時，他擔任楚豫艦長，與永豐軍艦一起護駕有功，後赴英見習。當時，海軍派系林立，東北有沈鴻烈的艦隊，福建有陳紹寬的艦隊，廣東有陳策的艦隊，可說互相敵對。

一九三二年「一二八」淞滬戰爭之後，政府有感海防的重要與海軍人才亟需培育，所以蔣委員長創辦海軍電雷學校，為革命的新海軍培養基幹，校長由蔣委員長兼任，適前豫章艦長歐陽格自英國考察歸國，遂派歐陽格為教育長，實際負責教育全盤事宜。當時電雷學校只有一艘小火輪，歐陽格曾擔任過浙江省水警局局長，傳言他屬於陳果夫、陳立夫昆仲的○○派，所以獲得提攜。

歐陽格任教電雷學校後，向浙江水警局借到一艘船，改名為海靜佈雷艦，又向江蘇水警局借到一艘小火輪

。後來政府給電雷學校建造同心、同德兩艘訓練艦各約七〇〇噸。

歐陽格的教育方法與其他海軍不同，他對學生全神貫注，要求學生每天寫日記，每週收回親自核閱，凡記載有誤則叫去當面糾正，他常對學生說：「你們來此學習，不是要做官，也不是要享福，而是要去犧牲，也就是為了要達成上級交付的任務，必須置之死地而後生。」學生們聽了這番話心裡並不感到害怕。歐陽格在英國海軍艦隊見習時，上過「英國海軍艦隊操演和戰術運動信號」有關課程，他覺得當時中國海軍幾乎無人注意，他認為十分重要，所以他任教育長時便親自為學生講授，對後來他的學生在艦隊的作戰與訓練助益良多。

電雷學校第一期畢業生，自民國二十四年起先後分批選派前往英德實習魚雷快艇戰技，他們在出國前，歐陽教育長總是帶大家到上海明德大飯店和帝國大廈吃西餐，還教他們如何

飲用飯前酒和飯後酒，來增進學生國際禮儀，這種種親切表現，顯得特別溫馨。

抗戰前夕，我海軍事先向英德海軍訂購的魚雷快艇十五艘，陸續運回國門，快艇大隊長由歐陽格教育長兼任，安其邦為大隊附，各艇艇長與輪機長以電雷二期畢業生由留學英德回國者充任，並在意大利顧問協導下加強戰術訓練，以便對日作戰，後來歐陽格出任江陰區江防司令。

由於歐陽格的工作引起其他各派的不滿，除「福建」、「東北」和「廣東」外，抗戰初期加入桂林行營的江防處長徐祖善也加入對歐陽格的攻擊；約在一九四〇年左右，有人指他培植勢力和貪污，所謂貪污是說他負責監造的水雷裡裝的全是棉花和煤炭，不是炸藥和碎鐵片。最後遭軍法審判處決。

### 黎玉璽欲為歐陽昭雪

電雷學校畢業的學生，都很崇拜歐陽格教育長，認為他是一位為中國建立了一支革命的新海軍。認為歐陽教育長死得十分冤枉。並說，陳果夫和蕭錚兩人對此事甚為清楚。

一九七一年夏，電雷二期畢業的黎玉璽上將，自土耳其大使卸任回國，某日晉見老蔣總統，黎向他報告說：「我是電雷學校的畢業生，您是當年的校長，我是您的學生，我現在並無任何公職，我斗膽向您報告，歐陽教育長在抗戰時期的伏法是冤枉的。」老蔣總統囑黎玉璽列舉事實，以書面報告擬為他昭雪。可惜當時老蔣總統健康情況不佳，不久逝世，以致此案未能重新檢討，況且黎玉璽也作古，有關歐陽格伏法的真象，只有留待後人去查證了。

### 敵我海空浴血激戰

淞滬戰事轉進後，九月二十日日本空軍大編隊，機群輪番對我江陰海

軍艦隊轟炸，幸各艦集中火力沉着應戰歷時六小時，敵機被我艦砲擊落五架，我平海、應瑞兩艦受傷，官兵三十餘人傷亡。九月二十二日，敵機七十二架再度來襲，鏖戰多時，敵機四架被我艦擊落，多架負傷逃逸。我平海、寧海兩艦不幸重創沉沒，傷亡官兵六十餘人。

### 海軍世家孟漢霖亡

海軍世家孟慕超將軍次子孟漢霖少尉，一九三四年馬尾海校第五屆航海班畢業，時任平海艦槍砲見習官，與另一見習官同班同學高昌衢少尉，在此役中同遭不幸，中彈壯烈成仁。

從此，敵機時來轟炸，敵我互有損失，至九月二十九日止，我軍艦艇被敵炸傷者計有逸仙、建康、建楚等艦各有數人殉職，十月廿一日逸仙被炸翻覆（該艦一九三八年五月十二日被日軍撈起，拖往日本修覆、作為日本海校訓練艦，抗戰勝利開回中國歸

還我國海軍)。

### 上將子孫薩師俊亡

十月二十四日江陰金口敵機大批來襲，發生海空血戰。當時，國父廣州蒙難時擔任護駕有功的永豐艦因而改名的中山艦，就在此戰役中奮勇禦敵，終因落彈過多，不幸被其炸沉

，該艦中校艦長薩師俊，代理航海員魏行健（馬尾海校畢業）及士兵數十人壯烈陣亡。

當時，馬尾海校二十五年班，輪機班派往中山艦見習的有陳鳴錚（曾任海總少將後勤署長，後調任台中港開港工程局局長及首任港務局局長）達十二年，現在台北為前任林森縣同鄉會理事長），張奇駿（曾任海軍第四造船廠，少將廠長現居美國），馬尾海校廿六年班航海班的林鴻炳（來台曾官拜中將海軍艦隊副指揮官現居左營）他們現年均約九十二歲高齡，也為全球參與中山艦金口血戰碩果僅

存的三人。

### 中山艦曾於六年前被中共海軍撈

起以供後人參觀緬懷，陳鳴錚曾應邀前往觀禮致詞。中共政府對抗戰勝利六十周年十分重視，特舉辦多種慶典活動，並不勞媒體多次來台向陳鳴錚將軍採訪當年中山艦浴血實況。

薩師俊福建閩侯人，係清朝廣東水師提督，民國海軍部長薩鎮冰上將（一八五九—一九五四）的子孫，煙台海校第八屆航海科一九一三年七月畢業，是抗戰期間海軍殉職階最高者，後追晉海軍上校。一九七五年九月三日，中華民國郵政總局為紀念抗戰勝利三十周年，宣揚英烈抗日事蹟，激發國人愛國情操，特以抗日英烈張自忠、高志航、薩師俊、謝晉元、閻海文、戴安瀾等六烈士為圖案主題，發行抗日英烈像郵票，以供後人緬懷。

後來，我海軍健兒乃將我艦砲拆卸安裝在長江兩岸構成江陰要塞陣地

，並劃鎮江為第二道防禦線，用以加強江防。此時敵機繼續沿江搜索轟炸

，先後被其炸沉者有應瑞等大小艦艇六艘。而我江陰巫山海軍砲位在十月三十日，曾將敵艦兩艘擊沉。十二月一日又重傷敵艦一艘。迄至淞滬戰事終了，我艦砲陣地後路被敵截斷，乃奉令毀砲西移。

另在太湖、乍浦、溫州方面，也同時與敵展開激戰，海軍曾有英勇表現，擊沉敵汽艇甚多。乍浦為杭嘉門戶，海軍以艦砲配合岸上砲隊，協同防守著有成效，後改在錢塘江上游設置封鎖線，阻止敵艦活動。溫州方面，於一九三八年十月間調砲隊協同溫台防守司令部作戰，將甌江完成封鎖線阻止敵之進犯。

戰局自南京後撤，一九三八年四月以後，敵艦沿大通西岸活動，並駛至貴池附近，海軍為予敵打擊計，早

### 趕製水雷痛擊敵艦

趕製水雷痛擊敵艦

就趕製大量活動輕型水雷，於羊山磯順流佈放襲擊敵艦，十二月十四日敵艦兩艘由大通上駛觸雷沉沒。六月間敵艦進窺馬當，二十二日敵汽艇三艘被我海軍砲隊擊沉。二十五日敵以巡洋艦率驅逐艦多艘再迫馬當，我海軍砲隊沉着應戰，將敵巡洋艦擊中起火逃逸。後因情勢緊張，我砲隊奉令拆卸砲門突圍撤退。

湖口失守後，敵中型艦侵入湖口江面，七月十四日我派魚雷快艇文九三號，前往奇襲，發射魚雷擊中敵艦後，安然航回。

另在鄱陽湖內，我寧字號砲艇三艘與武裝砲輪多艘，經常在湖內巡弋。義寧砲艇上尉艇長嚴傳經，於六月二十五日與敵機激戰中彈犧牲，七月十四日海寧砲艇與敵機多架發生激戰，終因眾寡懸殊，不幸重傷下沉，傷亡官兵數人。

### 漂雷與砲隊齊奏效

在日寇入侵馬當之前，我海軍於一九三八年七月一日起在九江開始佈雷，並在馬當編配砲隊構成要塞陣地，劃定雷區加強阻塞於三個月內完成。為掩護雷區安全計，復於九月初開始編組漂雷隊，沿江東下潛抵敵艦前施放，收到攻守兼施之效，此種漂雷曾在武穴附近擊沉敵艦兩艘。

九月十八日，敵艦兩艘溯北上駛

，被我田家鎮海軍砲隊擊傷，二十日敵艦六艘掩護汽艇十一艘進犯田家鎮，被我砲隊猛烈擊退。敵又駛來巡洋艦與驅逐艦各兩艘，再度進犯，也被我砲隊擊退。二十一日敵汽艇十一艘上駛掃雷，被我擊沉八艘。二十二日敵淺水砲艦率汽艇十餘艘再犯田家鎮又被我擊沉四艘，敵侵犯田家鎮企圖被我艦粉碎後，二十七日夜以海陸空軍聯合向我軍猛犯，我海軍砲隊陣地全毀，乃於二十八日夜撤退。

田家鎮陷敵後，我武漢正面江防僅剩葛店一區，因雷區阻塞堅強，敵

艦無法侵入，至九月三十日我在黃鰲口、沙鎮間佈放漂雷，並於十月一日起在葛店上下游構成雷區。二十二日擊沉上駛的敵艦兩艘，二十四日午間擊沉企圖登陸家磯之敵汽艇四艘。但頑敵不畏犧牲繼續進逼，我海軍奮勇殺敵，相持至二十五日下午敵兩面迫近我陣地，與敵苦戰至深夜，始奉令拆卸砲門全部後移。

武漢陷敵後，抗戰進入第二期，大軍轉入山岳繼續禦敵。我海軍也積極展開全面敵後佈雷游擊戰，鑽隙蹈虛分段佈雷以拱衛陪都。

總計自一九四〇年一月起我漂雷隊在敵後佈雷襲擊，在監利江陰間共炸沉敵艦十六艘、運輸艦三十二艘、商船二艘、汽艇六十六艘，戰績輝煌。

回顧歷史，緬懷海軍先烈英勇奮戰壯烈犧牲，國人應深切體認我海軍對日八年抗戰偉大的貢獻。前國防部長俞大維對此備加讚譽，曾說：「海軍對日抗戰的貢獻，國人應勿忘記。」