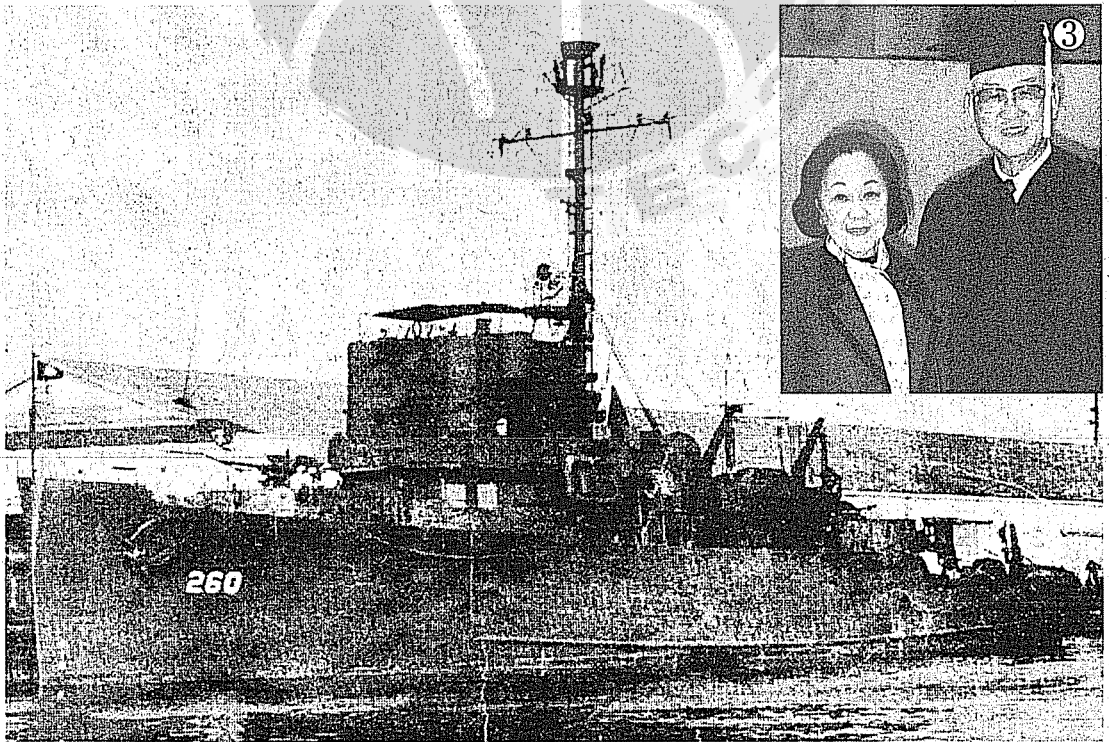


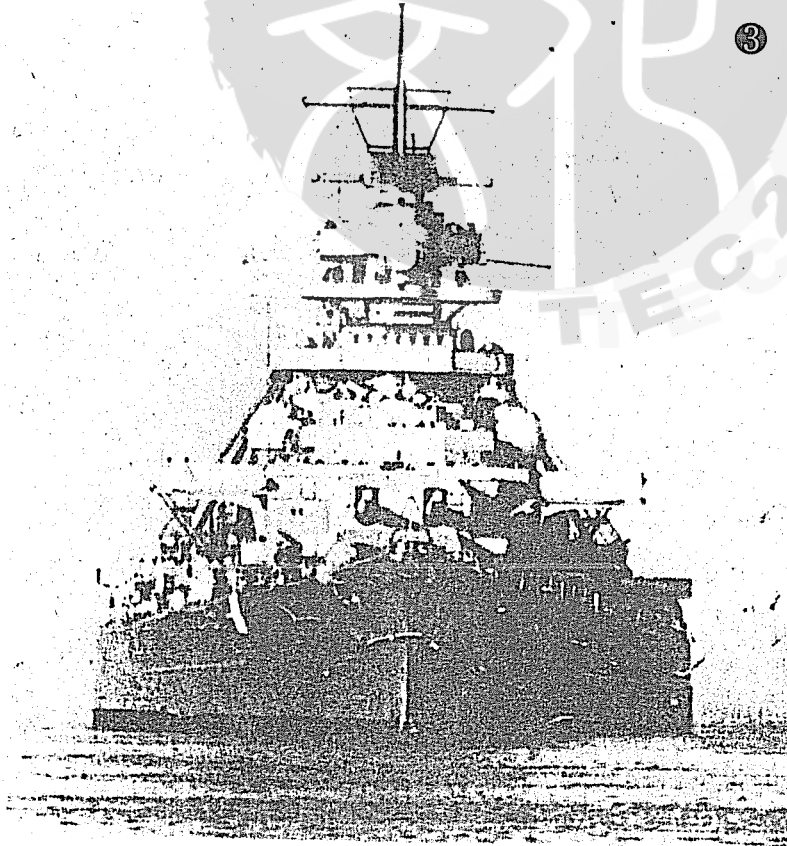
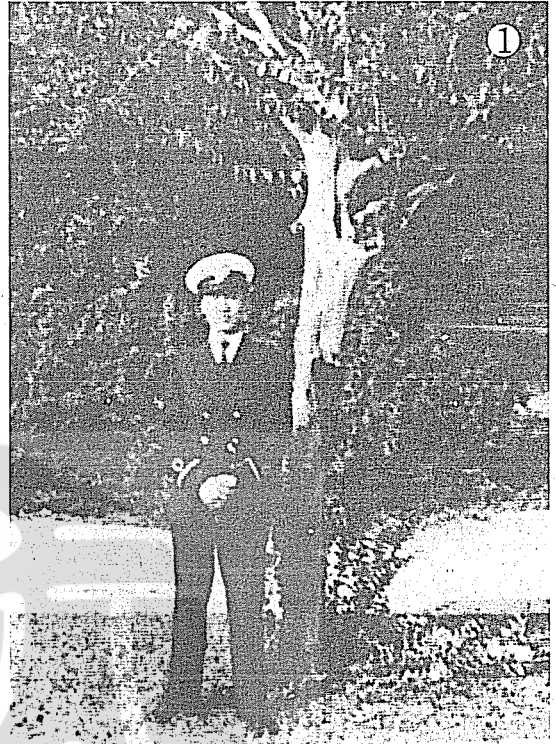
②



陳降任「巡洋艦重慶號人話滄桑」圖照（文見四十七頁）

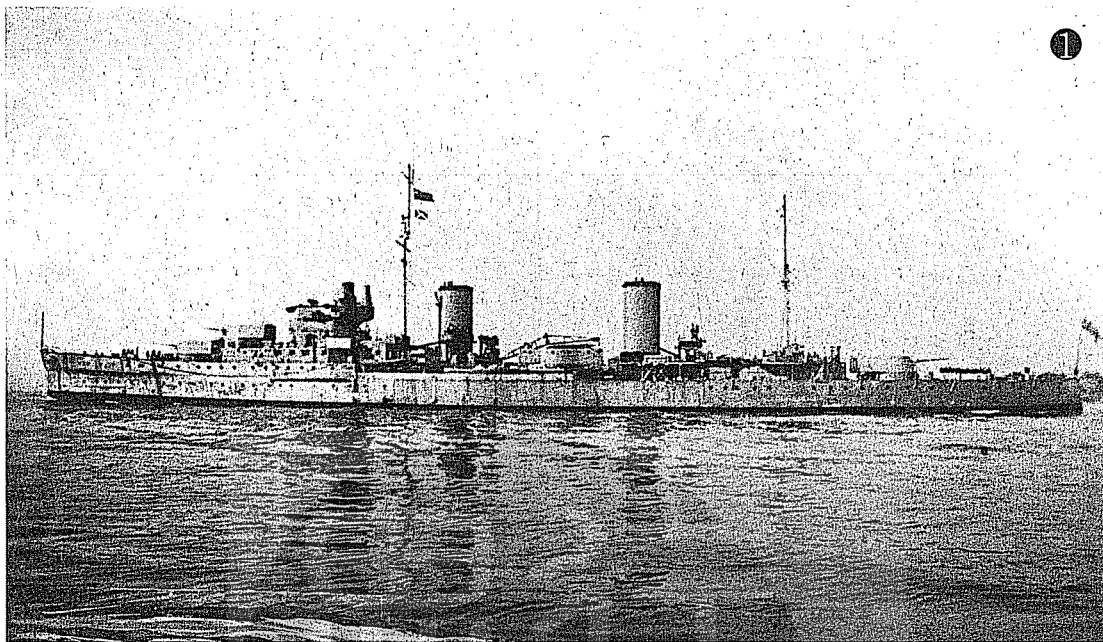
- ①太康軍艦艦長梁序昭將軍，出國時任總領隊。
- ②八艦之一「太康軍艦」。
- ③右上角永寧艦艦長徐亨將軍伉儷，徐將軍出國時任副總領隊，左為八艦之一「永寧艦」。





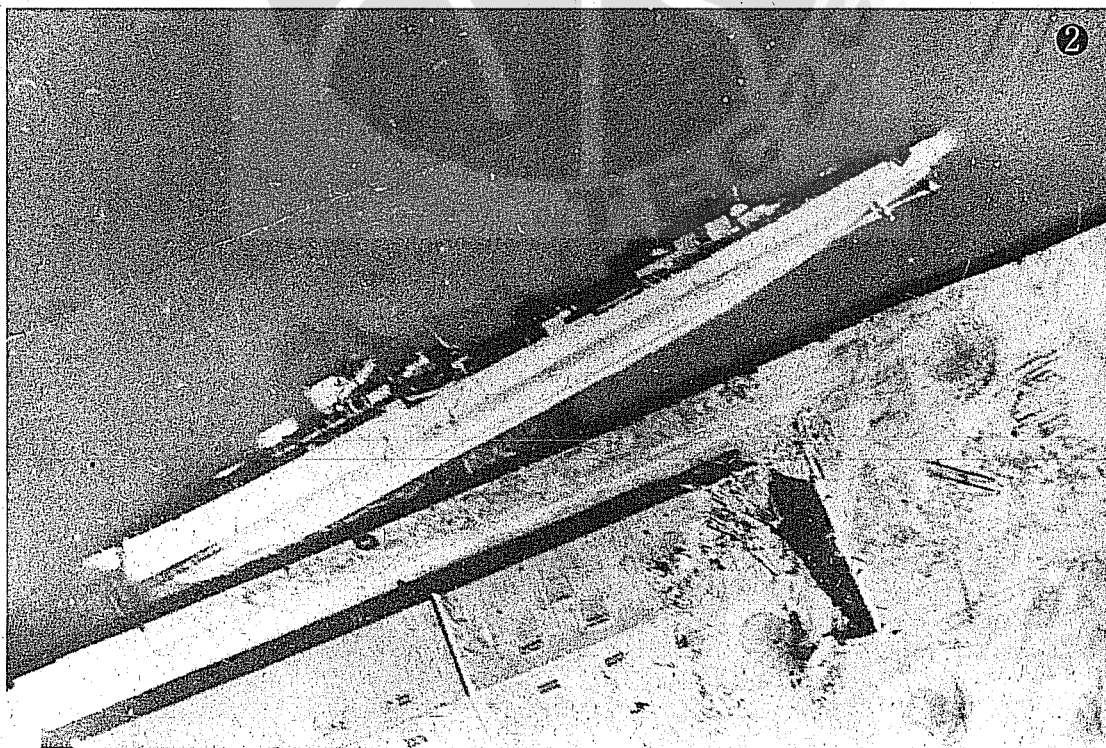
①青年軍海軍分會榮譽會長李家昶入艦回國時的英姿。
 ②青年軍海軍分會榮譽會長李家昶。
 ③德國海軍「卑斯麥」號戰鬥艦。

①



- ①重慶號巡洋艦雄姿。
- ②重慶號被炸後的慘狀。

②



巡洋艦「重慶號人」話滄桑

● 陳降任

(前海軍淡水巡防處長、漢陽號驅逐艦長、驅逐艦戰隊長、攻擊支隊長及兩度出任中美海軍聯合艦隊獵鯊演習指揮官) (彩色圖照刊第十頁)

大英帝國海上霸主

一句：「誰能控制海洋」便能「誰就控制世界」的名言，使大英帝國殖民地遍及全球，成為日不落大不列顛之稱的王國。讓人想起創立英國在海上霸主的地位，那要歸功於一八〇五年十月二

十一日英國艦隊在西班牙特拉法加角以西海面，掛出「英國盼同仁各盡其職責」的旗號，激勵士氣，以少勝多擊敗西班牙與法國的聯合艦隊。因而確立了英國一百五十年之久海上稱霸的地位，所向無敵。而英軍指揮官納爾遜將軍，不幸在此役中英勇壯烈陣亡殉國。英人為緬懷這位舉世聞名的海軍名將，遂在倫敦鬧區建立《特拉法加廣場》(Trafalgar Square)，並矗立起一座納爾遜將軍紀念碑與一全身直立式的戎裝塑像供人憑弔，如今已成倫敦觀光景點之一，而「勝利號」旗艦也被安置在樸里模斯德汶軍港內讓後人觀賞。

卑斯麥號被英擊沉

二次世界大戰，英國皇家海軍艦隊，在北大西洋及地中海與德、義海軍艦隊曾發生多次激戰，戰況慘烈，雙方各有傷亡，也因此導致許多英魂葬身海底，鐵壳沉沒的慘烈悲劇。其中最為震撼世界的，則是一艘德國海軍下水成軍剛滿兩年不久，被稱為是世界上無與倫比的主力戰鬥艦，滿載排水量五〇、九〇〇噸「卑斯麥號」，威力驚人強大無比

，艦體水下裝甲厚達三十三公厘，任何類型的魚雷對此龐然巨物也都無能為力，因此被公認為一艘「永不沉沒」的主力戰鬥艦，成員二、六〇〇人，不料卻在一九四一年五月二十七日，竟被英國艦隊圍攻擊沉，在世界海戰史上寫下極為著名而壯烈的一頁。

戰功彪炳的巡洋艦

其時，英國皇家海軍，有一艘排水量五、二七〇噸的輕巡洋艦 HMS. SAURORA「震旦號」，她是英國海軍以此為名的第八艘戰艦，在二次大戰中戰功彪炳，戰績卓著，曾擊沉德國「伯力克號」巡洋艦，德、義驅逐艦十艘(另重創九艘)，掃雷艦三艘，登陸艦七艘，運

輪艦與商船二十一艘，義大利海軍稱她為「銀色怪物」，二次大戰中曾是英國海軍大臣的旗艦與巡洋艦的旗艦。一九四三年曾擔任英皇訪問馬爾他的座艦，英軍譽她為「皇家海軍功勳巡洋艦」，真是光榮無比傲視天下。

「震旦號」在當時算得上是一艘裝備新穎的戰艦，她擁有雙連裝六英寸主砲三座共六門，四英寸雙聯裝副砲四座八門，四十公厘雙聯高射砲四座八門，二十公厘雙聯高射機關槍八挺並配有主砲指揮台一座，副砲指揮台二座，置有雷達砲火指揮儀作為對海與對空射擊，並可自動裝填砲彈，在兩舷各置有一座三聯裝魚雷發射管，艦尾配有深水炸彈，供攻擊潛艦作戰之用，艦上並擁有六部平面與對空雷達，一部反潛戰之聲納，六部無線電台可達全球通訊，她的馬力六四、〇〇〇匹，透平主機四部戰速三十二節，為當時相當現代化的戰艦。

我國接收重慶號艦

民國三十七年（一九四八）五月十九日，該艦在英國埃茨茅斯軍港，由英

國海軍上將弗雷塞與中華民國駐英全權大使鄭天錫兩人，代表雙方政府共同主持隆重交接典禮，將英國「米」字國旗在奏出英國國歌的樂聲中徐徐下降，接著「青天白日滿地紅」的國旗在我國國歌的樂聲中冉冉上揚，從此這艘具有光榮戰績的 H.M.S. SAURORA「震旦號」，改名為中華民國海軍「重慶號」，以資紀念八年抗戰的陪都——重慶。即使放眼望去，今日兩岸海軍，也無艦能及，這真是一艘值得國人注目與尊敬的戰艦。「重慶號」當時由鄧兆祥上校接任艦長，統率成員六三一人和護航驅逐艦「靈甫號」，艦長鄭天杰中校（為駐英大使鄭天錫胞弟），在接艦前兩艦在大西洋上進行了為時兩個半月的海上航行與實戰演練，後於同年五月二十六日駛離英國，途經直布羅陀、馬爾它、塞得港、亞丁、科倫坡、新加坡、香港，沿途訪問各地，慰問僑胞，敦睦邦交，宣揚國威造成轟動，至同年八月十三日抵達上海，受到國人盛大歡迎。

重慶號投共被炸沉

民國三十八年（一九四九）二月二十四日，「重慶號」在上海吳淞口錨泊待命，次日（二十五日）凌晨一時許，海面月黑風高，該艦突然半夜啟錨悄悄加速往北駛去，經證實該艦已開往華北投共去了。此一巨變驚動中樞，震盪中外。當時中共尚無海空軍兵力，但重慶艦威力強大，現在落入敵手，對我艦艇構成威脅，安危堪慮，不但國軍海上優勢盡失，而且勢必嚴重牽制全盤戰局。因此，當局立即下令空軍派機飛往北方尋找，經過二十天偵察後，被我機發現該艦靠泊在葫蘆島防波堤旁，遂派出八架CC-1重轟炸機執行轟炸任務，由於地面防空火力非常猛烈，不宜低空投彈，改由高空炸射，經過兩天連續攻擊，終將該艦炸沉於葫蘆島防波堤外的海底，為中國海軍史上造成一大悲劇，也為該一在二次世界大戰時具有輝煌戰績的一代名艦深感痛惜。

民國四十年（一九五一）六月，中共將重慶艦打撈起來，意圖修復重新服役，由於損壞過於嚴重致無法恢復原有功能，結果只好將其除役。

成為中共海軍種子

「重慶號」開到華北後，艦上的成員成為中共人民解放軍培養海軍的種子，艦長鄧兆祥為其創建第一所「海軍快艇學校」擔任校長與大連「第一海軍學校」副校長，後升任副司令員並當選第一屆全國政協委員，再升任全國政協副主任。

分赴英美接艦參戰

民國三十三年（一九四四）秋，軍事委員會為接收英美贈艦參加歐戰及太平洋反攻作戰，遂在全國考選知識青年遠赴英美接艦參戰，各取一千名。赴美接收的八艘軍艦為護航驅逐艦太康（艦長梁序昭）、太平（艦長曹仲周）、掃雷艦永勝（艦長蔣謙）、永順（艦長高舉）、永定（艦長麥士堯）、永寧（艦長徐亨）、砲艦永泰（艦長王恩華）、永興（艦長孫甦）。於二次大戰勝利後，民國三十五年（一九四六）七月二十一日駛抵國門，為中華民國創建新海軍。我們稱他們為「八艦」的人，其中接

永順當副長的馬紀壯，後來接替陸軍出身的桂永清，升到總司令。繼任總司令，則由接太康的艦長梁序昭擔任，還有接太康任副長的黎玉璽，則升到總司令再晉任一級上將參謀總長。

徐亨傳奇名揚四海

接永寧艦長的徐亨，以少將軍階榮退，學養豐富精明幹練蜚聲中外功在國家成就輝煌，其名望之高在國軍將帥中無人能及。歷任香港時報董事長、台灣日報董事長、僑選立法委員、中華奧林匹克委員會主席、國策顧問、中華民國紅十字總會會長。他經營香港富都酒店到台北富都大飯店及美國洛杉磯機場希爾頓飯店均享盛譽。但他最卓越的乃是為我國向國際奧委會，爭取到正名貢獻卓著，並膺選為國際奧會委員，長達十八年，退休時獲國際奧會主席贈勳，如今九五高齡，雖退猶任榮譽委員。

他早年畢業黃埔海校航海科及國立暨南大學政經系，後又榮獲中國文化大學哲士、大韓民國慶熙大學榮譽法學博士、美國春田大學榮譽人文博士與輔仁

大學榮譽文學博士等學位及榮獲大英帝國OBE軍官勳章，僑委會頒贈海光勳章，教育部頒贈景星勳章，後又榮獲日本赤十字社「金有功章」等之殊榮。

徐亨交遊廣闊，為人慷慨仗義疏財，有相識滿天下，也是知己滿天下之稱的名人。夫人余素馨（已歿），是他暨南大學同學，系出名門秀外慧中擅長外文，對他從事體育外交助益良多。二次大戰期間，曾飛美陪伴夫君在邁亞米受訓接艦，鶼鶼情深羨慕煞人。賢伉儷育有二女一子，均留學美國有成，現長女徐燕在台北協助老爸處理富都大飯店業務，獨子徐堅與小女徐珊在美一起經營洛杉磯機場希爾頓旅館。

有成就的八艦同學

我們同學來台後具有成就者：有西南聯大的袁昌炎升到海軍總部中將參謀長，後調任高雄港務局長。曾參與鯉門戰役，戰功不朽，榮獲青天白日勳章的海軍第一大英雄梁天价（已歿），出身金陵大學，因戰功晉任中將曾任聯勤副總司令。當年國立交通大學投效海軍者

約有六十多人，其中卓祖馨表現最為傑出，曾任海總計劃署長，驅逐艦隊長，駐美海軍首席武官，海總副參謀長、總統府參軍等重要軍職官拜中將。政大的劉玉光升為後勤司令部中將司令。率艦突擊銅山港的英雄汪希苓，歷任老蔣總統侍從武官，及義大利與美國武官，駐美大使館參事，官拜中將，後調任國防

傑出的同學有：留美的王冉之博士，夫人是前中央日報名記者王理璜女士，另有留美的王業鈞博士。王冉之遠在美國，對他兩人在學術領域的成就無從下筆深感歉疚。而留在大陸的八艦同學，參加歐美同學會留美海軍分會，現任會長為交大的陳同慶。

分批赴英接艦受訓

勳曹振武將軍之女公子。鄒弘達曾任第一造船廠廠長，國防部後勤助理次長及物力司中將司令。大名鼎鼎的鄒開蓮小姐，現任美國雅虎國際資訊公司總經理，她就是鄒弘達的次女公子，可說是我們第二代中的俊傑。中央大學的沈鐸為留美氣象碩士，曾任巡二艦隊少將艦隊長及兵器學校校長。交大的戴行釗曾任後勤司令部少將副司令及國防部人次室助理次長。馬尾海軍官校的戴勤（已歿）曾任驅逐艦隊少將副艦隊長及海軍通信電子學校校長。中央工專的吳樹材，曾任第一造船廠少將廠長。還有政大畢業的鄧權昌，離開海軍後曾出任駐美紐約總領事多年及駐賴比瑞亞大使。此外

另一部分人赴英接艦受訓，先後有「伏波號」護航驅逐艦，於三十五年（一九四六）十二月駛抵南京，不幸於翌年春在福建閩江口被招商局「海閩」輪撞沉，來台者有政大畢業的楊西翰，晉任中將，歷任第一軍區司令，海軍學院院長，夫人李贛鶴女士，為黨國元勳李烈鈞之次女公子，畢業於蘇州美專，藝術造詣精湛長於丹青，另有吳育民（已歿）升到少將，曾任國防部通信電子局副局長。

亞大學以訪問學者資格選修、研究美國史與經濟史，後來到西東大學擔任助理教授，回國後在東吳與文化兩大學擔任教授，又為東吳大學經濟系暨東吳經濟研究所擔任經濟專題主講人。

不久又去美國成為傅爾伯萊特學者及加州州立大學福立頓校區訪問教授。此外，他勤於筆耕，英文著作「雷根經濟政策研究」，中文著作有「美國經濟史」、「現代美國經濟」、「國際金融及貿易體系的新發展」及「二十一世紀美國經濟之展望」等巨作，成就非凡。綜觀顏子魁、王冉之與王業鈞三位留美學人，是學有專精的碩彥，確為我留英、美同學之光，令人敬佩。

接著是海岸巡防八艇，來台的有華紹武（已歿），曾晉任中將，歷任國防部助理次長，第三軍區司令，金防部副司令官等職，夫人陶立範是前立委陶堯階的女公子，台大畢業，曾執教台中師範學院。巡防八艇來台同學還有吳天養

伏波號的顏子魁，他提前退伍後，即往美國深造，毅然在紐約聖若望大學取得亞洲歷史學博士學位，又在哥倫比

，退伍後考取美國船長執照，曾在美商「憲法號」郵輪擔任船長多年，在夏威夷群島作愛之船環島巡航，為全球第一

取得亞洲歷史學博士學位，又在哥倫比

，退伍後考取美國船長執照，曾在美商「憲法號」郵輪擔任船長多年，在夏威夷群島作愛之船環島巡航，為全球第一

位華人擔任美國船長之殊榮。吳天養退休後現居拉斯維加斯賭城，享受銀色年華。還有租借給我國的「靈甫號」護航驅逐艦，來台者有滬江大學的顏鳴奎，任海軍供應司令部少將司令，現旅居美國，為美商某大公司總經理，夫人張婉姑畢業蘇州東吳大學。另有劉光中（原名劉文光，已歿）曾出任國防部情報次長室少將處長。「靈甫號」還有一位張欲仁，退伍後出任金山航業公司「宇宙學府號」郵輪船長長達十二年半之久，環遊世界二十六次，先後共有十二個國家元首登輪參觀，內有中共領導人，江澤民與朱鎔基。張欲仁能言善道，見多識廣，精明幹練，為一十分優秀的船長，目前應台北市長馬英九之聘出任親善大使，經常代表台北市出國訪問或開會。此外，原擬贈予的兩艘潛艦，後因局勢變遷英方背信未給。來台有姚慶章，曾任第二與第三造船廠少將廠長，曾赴歐美監造潛艦有年。另有江蘇教育學院畢業的王季文，曾為皇冠雜誌連續撰文十年，並出版「英國、美國、法國米邊故事」三本及「宋詞英譯」問世，為世

界各大圖書館典藏，頗獲好評。退伍後出任加工出口管理處要職，負責審核英文案件，並擔任高雄管理處副處長有年，後去瓜地馬拉任副總統顧問，備受禮遇，為該國輔導加工出口事宜，對促進中瓜兩國邦交貢獻良多。前來台灣的赴英受訓接艦的同學，我們被稱為「留英海軍」，在大陸他們參加歐美同學會留英分會，現任會長是「重慶號」的軍紀長，出身浙江大學的胡步洲。

來台重慶艦人造化

來到台灣的「重慶艦」人總共約有五、六十人，其中多人提前退伍轉往商輪去當船長賺美金去了，有些人去海外謀求發展，也有好幾位不幸英年早逝。留在台灣寥寥無幾。其中，一位出身國立廣西大學的王耀堃升到登陸艦隊少將艦隊長及海總情報署署長。交通大學的吳錚做過海軍總部少將情報署長（已歿），還有一位出身陸軍大學的何忠華，他在民國四十六年（一九五七）六月十五日，接替我 LSN242「美樂號」中型登陸艦艦長，翌年八二三砲戰，他率「

美樂」在金門料羅灣新頭搶灘下卸軍品時，慘遭彼岸岸砲瘋狂轟擊，彈落如雨煙硝塵土迷漫，他在萬分危急時斷然下令棄船，終將全艦官兵安全撤離，接著該艦不幸中彈，引發坦克艙內貨倉軍火與艦尾桶裝汽油燃燒爆炸，艦體斷裂為兩截，頓時在空中形成一曇狀衝天，驚人萬分，全體官兵幸因艦長何忠華處置得宜，僅傷亡十一員，人說：「大難不死，必有後福」。不料後來何忠華卻因忽然頭痛逝於基隆港口副司令任內。筆者陳降任，也是「重慶艦」人，在海軍凡當過中美海軍聯合艦隊演習的指揮者，屈指可數；我有幸曾兩度擔綱，統率中美兩國戰艦約二十艘，內有潛艦，還有戰機，實施立體實戰演練多日，圓滿完成獲益良多，在我海軍生涯中是一大成就，使我終生難忘。我戎馬半生，解甲賦歸，應美商「西方公司」之邀，出任「伍德華八號」，石油探測船中國籍船長，與英、德籍船長三人輪番駕船。該船從副水手長至高級船副一律聘僱歐美人士，船上成員連同各國探測專家與工程師，約有一百五十來人，型同一迷

你聯合國環境複雜，整天二十四小時作業，日夜不休，我可說是第一個華人，擔任這種世界上為數不多、造價高昂的特殊船舶，管理西方屬員的船長，內心深感榮幸。況且，海軍出來轉業商船，未經船副階層的磨練，而直接擔任船長者，我算是惟一的人，空前絕後，真是一大僥倖。

重慶艦鄒堅升上將

「重慶號」接艦時，有一位隊長（DIVISION OFFICER）——鄒堅，是來到台灣的「重慶號」中真正出人頭地的一人，民國五十九年（一九七〇）他出任我海軍主力艦隊的「驅逐艦隊」司令，當時筆者在他麾下兩個戰隊中之一，「驅逐第二十二戰隊」任戰隊長，同年八月十五日因艦隊整編，我奉令將「驅逐第二十二戰隊長」的印信移交給鄒堅兼代。後來鄒堅調任老蔣總統侍衛長，從此平步青雲，不久升任海軍總司令，副參謀總長執行官，退伍後，外放出任駐韓大使。我兩度追隨於他，深知他為人正直、處世謙和、學養豐富，一生平

淡樸實，為「重慶艦」人事業最有成就者，也是「重慶艦」之光。他已於去年（二〇〇四）十一月十二日，因心臟病突發溘然辭世，享年八十四歲。

海軍搖籃深受薰陶

我在英國學習海軍專攻槍砲，為時不及兩年所學有限，後來成為「重慶艦」一人，適因放假離艦使我留在上海，結果輾轉來到台灣。我肯定凡到過英國受訓接艦的人，大家都會體驗到英國真是一個偉大的海軍國家，有歷史悠久輝煌強大的艦隊，與無數艘巨艦林立軍港，艦艇穿梭其間，猶如都市裡的車輛在兩旁高樓大廈間的大道上往返。我們徜徉在如斯的搖籃裡深受薰陶，所獲非他人所能想像，即使九年後我於四六年（一九五七）夏天去美國接艦擔任艦長與受訓，但感受不同，因此，每憶英倫往事使我內心澎湃。正如海軍耆宿何樹鐸中將（時任海軍總部副參謀長），某日對我說：「陽字號驅逐艦長一定要做，凡是帶過驅逐艦的人，對艦隊才會操縱自如。」算起來我們五百多人中，計有

十四位同學做過陽字號驅逐艦長。在當時一艘陽字號驅逐艦，在國軍兵力評比中，相當於陸軍一個師的戰力。

我們在台的留英美同學，於去（二〇〇四）年十月卅一日中午，假台北市聯勤信義俱樂部隆重舉行青年軍海軍同學從軍報國六十週年慶祝大會，到有海內外同學暨眷屬一〇五人，盛況空前，現場激起大家當年的記憶及對國家栽培的感恩。盛會由現任政大畢業的羅日賢會長主持，前三任會長袁昌炎中將、鄒弘達中將及汪希苓中將與前秘書長汪傳賢還有顏子魁博士分別致詞，與同學共勉。旅居香港的榮譽會長復旦大學的李家昶同學，更是豪情萬丈，不吝捐贈，這一次六十週年大慶又慨捐禮金台幣伍拾萬元，益使紀念會活動辦得出色，多采多姿，十分圓滿。李同學更在每年春節團拜時重金贊助，使大家感受到更多的溫馨，他的大手筆、大氣魄，使大家感佩不已。

時光荏苒，我們從軍報國，倏忽一甲子，歲月悠悠，不少老兵凋謝，身為「重慶艦」人，撫今追昔，不勝感嘆！