

朱正宗「空軍英雄臧錫蘭縱橫長空」圖照（文見四十九頁）

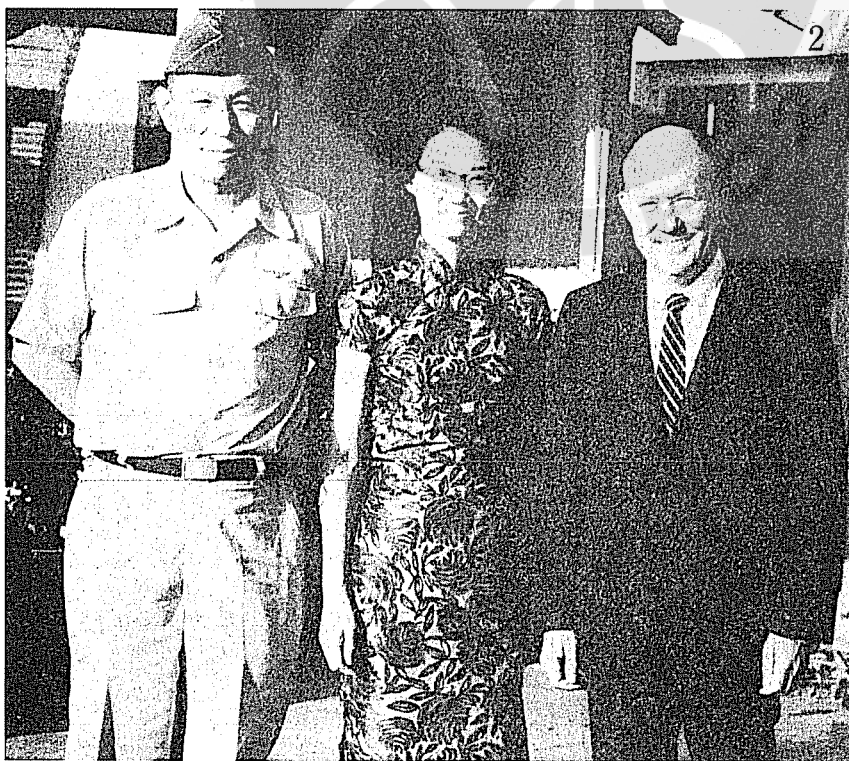
①空軍英雄臧錫蘭將軍。

②作者朱正宗（右）與友人合影。



① 臧錫蘭將軍在噴氣機上留影。  
② 臧錫蘭將軍（右二）早年陪同國防部長蔣經國（左二）視察台南基地，左為徐煥昇總司令。





① 臧錫蘭將軍（右）接受美國政府頒贈銀星獎章。  
② 臧錫蘭將軍（左）偕夫人與美軍將領合影。

# 擊落日機七架。臨危救援盟軍

## 空軍英雄臧錫蘭縱橫長空

●朱正宗

民國二十五年夏天，中央航空委員會派空軍先進張廷孟赴青島市招考中央航空學校（後改制為空軍官校）第十期飛行學生，愛國青年紛紛報考，經過嚴格的體檢，合格者則寥寥無幾，而英俊挺拔的臧錫蘭則榮登金榜。

臧錫蘭於民國六（一九一七）年生於青島市郊的臧家村，係獨生子，父親經商，家境小康，當時甫自青島禮賢中學土木科畢業。

### 歷經嚴選成飛行生

在青島經體檢合格者的飛行生，旋赴南京參加筆試、口試，最後錄取的僅臧錫蘭、楊乃華和朱正宗三人。同年九月五日赴中央陸軍官校接受嚴格的入伍

生訓練，一年後經湖南、江西赴廣西柳州航校分校接受初級飛行訓練，班主任王叔銘將軍管校甚嚴，教官有中國人也有外國人，訓練要求嚴格，部分學員則因身體關係或技術因素，停止飛行訓練，改進其他軍事學校進修。

臧錫蘭優異成績順利通過初級訓練，再轉至雲南蒙自及昆明市繼續接受中級、高級訓練，民國二十九年三月畢業後，分發至驅逐部隊服勤參加對日抗戰，從此得遂凌雲壯志，一展報國雄心。

### 抗戰期間出擊百次

對日抗戰期間，駐防於廣西零陵、四川梁山等空軍基地，轉戰於鄂西、黃河兩岸，進擊敵後各重要基地，擔任出

擊及防空作戰任務百餘次，先後擊落日機七架，他作戰英勇，戰技優異，戰果豐碩名震中外，令敵機聞之喪膽。

對日抗戰勝利後，臧錫蘭奉派南京軍區接受日本空軍投降，接收日本軍機，試飛日本零式、東條各式戰鬥機。民國三十五年五月調任第四大隊二十三中隊隊長，駐防瀋陽，擔任東北地區剿共任務。以一個中隊兵力P-51飛機二十五架，使用六個基地，冬天在攝氏零下二十至三十度之冰天雪地中作戰，三年之間出動攻擊任務一萬架次以上。他親自駕駛領隊出擊，參加長春、永吉、四平街、錦州等戰役計三百餘架次。因他以身作則，士氣旺盛，飛機保養良好，故屢建奇功，戰果輝煌。臧錫蘭曾數次告

訴筆者，他駐防東北時，空軍第一路司令空軍名將張廷孟經常命令冒惡劣氣候出擊，依常規這種天氣不適於飛行作戰，但張廷孟嚴令臧錫蘭親自駕機率隊執行任務，屢經險阻，均履險如夷，達成任務。

### 鄂西空戰援救美機

民國三十八年臧錫蘭進入空軍參謀大學第九期深造，精研戰略戰術及參謀作業，畢業後回任作戰部隊。四十三年任第一大隊上校大隊長，除擔負台海作戰任務外，並負責其他部隊噴氣機的換裝訓練，另成立舉世聞名的雷虎特技小組，後因功調任空軍總部督察室飛安組長，空軍官校飛行組長，聯隊參謀長，副聯隊長等職。

民國五十三年晉升空軍少將，五十四年調任第一聯隊聯隊長，對部隊之換裝、整訓、戰力的增強，士氣的提高，貢獻厥偉。民國五十六年七月調任空軍作戰司令部參謀長，五十七年升任副司令，對台海防禦，部隊戰備，均有重大貢獻。五十九年調任空軍總部情報署副

署長，翌年升任情報署長，在任期間，經常派遣 C-119 飛機赴大陸執行任務，將所得情報提供最高當局參考，迄至六十二年屆齡榮退。

### 救援美軍危中取勝

臧錫蘭服役期間享譽國際為國爭光的事蹟，首推民國二十二年五月三十一日在鄂西荊門前線空戰中，奮勇搶救同機群的美國空軍第十四航空隊副大隊長愛立生中校，當時的空戰情形如下：

五月三十一日上午，我空軍第四大隊二十三中隊奉派 P-40 飛機八架，會同美國十四航空隊 P-40 飛機四架，由四川梁山空軍基地起飛，在梁山東南五十哩的五千呎高空會合，伴隨掩護由新津基地起飛的美國第十四航空隊 B-24 轟炸機六架，轟炸荊門前線的日軍補給庫地。

我方 P-40 機隊領隊為隊長周志開少校，美方領隊為美空軍副大隊長愛立生 (ALISON) 中校。

該日上午十一時，B-24 機群投彈完成任務回航，在荊門上空遭遇日軍零式機十二架，自後上方攻擊，我 P-40 迎戰

，與日軍零式機纏鬥約十五分鐘。空戰中，臧錫蘭追擊一架零式飛機，射擊前回頭察看有無敵機來襲我機，發現右後下方正有一架日軍零式機唧尾射擊我方 P-40 友機（即愛立生中校的座機），乃放棄原射擊目標，急轉營救友機，由側後上方進入日軍零式機後上方射擊，日軍零式機當即起火墜毀。

臧錫蘭擊落敵機後，即掩護我友機返航，並發現美方 P-40 友機，其方向舵已被擊損壞，飛行速度減慢，乃掩護其飛一段航程，見其平穩安全後，臧錫蘭即先友機降落梁山機場，該友機隨後落地時，因輪胎及方向舵均被日機擊毀，不能滑行，最後靠飛行員優異的操作技術幸能緊急安全降落，臧錫蘭座機與友機為最後返航者。

此次空戰我機無一損失，安全返航，B-24 美機亦全部安全返航。

### 盟軍老將攻守互助

愛立生 (ALISON) 中校在中國戰場，執行過一〇〇次任務，空戰經驗豐富，擔負此次任務後即將返美。P-40 飛

機俯衝與拉升速度均較日軍零式飛機為優，唯利用急轉與零式機格鬥，則性能較差，愛立生中校即係試圖急轉而形成被敵機攻擊的劣勢。

空戰中相互支援為制勝的要務，但在那個時候空戰多重視個別的戰鬥精神，遂形成各單機返航。

起飛前中美雙方任務提示與氣象報告均甚明確，故能使我方掩護機群與美方B-24轟炸機群進時會合，順利執行任務，並啟發後來在空軍作戰中聯合執勤，發揮統合戰力的要訣。

鄂西荊門空戰勝利，搶救美國空軍愛立生中校任務完成後，臧錫蘭榮獲：(一)蒙最高統帥蔣中正委員長召見嘉勉。(二)奉航空委員會命令晉升上尉，頒給星序獎章。(三)接受美國政府頒給銀星獎章(SILVER STAR)。(四)由臧錫蘭在重慶中央廣播電台向美國全國軍民用英文廣播一次，並向我中華民國全國同胞廣播一次。(五)承美國政府贈送我國空軍P-40飛機四架，以示感謝。

## 百戰英雄勳獎如山

臧錫蘭秉性爽直，術德兼修，忠勇誠信，操守清廉。在空軍服役期間，戰功彪炳，勳績輝煌，飛行不同機種四十餘類，參加抗日剿共戰役出動任務三百餘次，先後擊落敵機七架，戰果豐碩，英勇無敵，享譽國際。先後獲頒給七星星序、宣威、復興、雲麾、忠貞、彤弓、光華、乾元、雄鷲、翔豹、雲龍、勝利、鵬舉、陸海空軍忠勤、楷模懋績等勳獎章三十餘座，並獲美國政府頒授銀星及航空獎章各一座。

臧錫蘭於七十七年十月八日清晨突感心痛，當即送空軍總醫院急救無效，當日上午十時三十分溘逝，卜葬台北近郊五指山國軍公墓，一代空戰英雄從此長眠。

諸同僚學友旋即組織治喪委員會，辦理善後事宜，空軍上將姚兆元擔任主任委員，陳燊齡、郭汝霖、趙知遠、黃啟恒、陳鴻銓、周石麟、徐人雋、朱正宗等擔任副主任委員，徐世友擔任總幹事，其他各友好擔任委員。治喪事宜，莊嚴隆重，於民國七十七年十一月五日上午假台北市立第一殯儀館景行廳舉行

公祭，長官、同事、同鄉、學友前往弔祭者千餘人，李總統登輝、俞國華、倪文亞、林洋港、孔德成、黃尊秋、李煥、王叔銘、鄭為元、郝伯村等高級長官均致贈輓額輓聯，備極哀榮。俟後錫蘭兄安葬於五指山公墓，一代空戰英雄從此長眠。

## 同鄉知友澤惠後輩

我與臧錫蘭是小同鄉，經常見面無話不談，下列三點特予記述：

(一)臧錫蘭夫人羅小雲女士係標準的賢妻良母，治家嚴謹，生活勤儉，使他專心公務而無後顧之憂，育有二男二女，均完成高等教育且已成家，各有正當職業，報效國家社會。

(二)臧錫蘭在空軍總部情報署任職期間，某日蒙蔣經國先生在松江路青年救國團辦公室召見，臧錫蘭準時前往，經國先生親自在大門口迎接，和藹可親，進入其辦公室後，承垂詢空軍當時情況，臧錫蘭本其忠實個性，陳述空軍現況後，經國先生說「我知道了」，再無表示，當即鞠躬離去。

(三)筆者次子朱明復於空軍官校畢業後，某日由筆者陪同赴臧府請教飛行寶貴經驗，承告飛行以安全為首要，每次飛行都要抱著初次飛行的心情，謹慎小心，膽大心細，頭腦靈活，嚴守飛行規定，千萬不可疏忽。

後來朱明復無論在軍中任飛行員或退伍後到長榮航空擔任多年機長，飛行外，多係人為因素所致，故任職飛行之所有人員實不可不慎。

因此所有擔任飛行之人員均應參考上述原則，定可順利安全，且證諸以往飛行失事案件，除少數因機件故障原因

# 中外名人傳 稿約

本社應讀者要求及作家建議，自三三八期起增闢「中外名人傳」專欄，除聘請編輯委員執筆撰寫外，歡迎國內外讀者惠賜大作，稿約如下：

①中外名人傳每篇撰寫一人，字數每篇以不超過兩千字為限。傳文內容務必註明國別、出生地、生卒年月、重要學經歷、主要事功及成就、著述、特殊事跡、文字力求簡潔流暢，以通俗易解之白話文為限，對傳主直稱其名，單名連名帶姓不稱公、稱老、稱先生、不空格、不抬頭，以突破時空限制。

②文稿請自行影印留底，如不採用恕不奉復亦不退稿。

③「中外名人傳」以現代人物對世界、人類社會有貢獻、有影響者為限，不論在朝在野，各行各業，均所歡迎，文末請註明參考資料，以便查對考正。摘錄他人著作、推荐名人小傳須經徵得作者同意。

④來稿一經採用，出版後將酌送稿酬或贈送本社及附屬出版機構書刊。

⑤惠稿請寄台北市龍江路一〇八號三樓中外雜誌社「中外名人傳」編輯部收。